

Beschreibung

Zentralhydrauliköle von LIQUI MOLY entsprechen höchsten technischen Anforderungen und eignen sich für vielzählige Anwendungen im Kfz-Bereich. Die sorgfältig gewählten Formulierungen aus besten Rohstoffen sorgen für exzellentes Temperaturverhalten und gewährleisten selbst bei tiefsten Temperaturen von bis zu -45 °C die volle Funktion der Systeme. Alle Zentralhydrauliköle überzeugen durch ausgezeichneten Verschleiß-, Alterungs- und Korrosionsschutz sowie optimale Reibwerte und minimalste Schaumneigung.



Federungen, Dämpfungssysteme, Fahrerhauskippeinrichtungen etc.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Dieses Öl kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	1127 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	8184 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	1147 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	1148 D-GB

Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- optimale Alterungsstabilität
- höchste thermische Stabilität
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- hervorragender Korrosionsschutz

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
BMW 81 22 9 407 758 • Fiat 9.55550-AG3 • Ford WSS-M2C 204-A • MAN M 3289 • MB 345.0 • Opel 1940 766 • VW G 002 000 • VW G 004 000 • ZF TE-ML 02K

Technische Daten

Viskosität bei 40 °C	19,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	300 DIN ISO 2909
Farbe/Aussehen	grün
Dichte bei 15 °C	0,825 g/cm ³ DIN 51757
Flammpunkt	150 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Schaumverhalten bei 24 °C	50/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	35/0 ml ISO 6247

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Einsatzgebiet

Diese synthetische Hydraulikflüssigkeit mit aschefreien Additiven eignet sich optimal für Lenkungen, elektrohydraulische Verdecke, Niveauregulierungen, hydropneumatische